

Black Rose 40 – navodila za uporabo

BLACK ROSE 40

NAVODILA ZA UPORABO



Kazalo vsebine

<u>NAVODILA ZA UPORABO</u>	1
<u>1 DOBRODOŠLI NA KROVU</u>	3
<u>2 NAČELO ZDRAVEGA RAZUMA</u>	11
<u>3 VARNOST</u>	11
<u>4 TEHNIČNI PODATKI O PLOVILU</u>	19
<u>5 ELEKTRIČNA NAPELJAVA</u>	24
<u>6 MOTOR</u>	29
<u>7 HIDRAVLIKA</u>	30
<u>8 PRED PLOVBO</u>	30
<u>9 MED PLOVBO</u>	32
<u>10 PO PLOVBI</u>	34
<u>11 VZDRŽEVANJE PLOVILA</u>	35
<u>12 SERVIS</u>	38

Naši kontaktni podatki:

M LANA d.o.o.

Nova pot 180

SI-1351 Brezovica pri Ljubljani

SLOVENIJA

tel.: +386 (0)41 614 059
+386 (0)41 685 683

e-mail: mlana.doo.5@gmail.com

Kontaktna oseba:

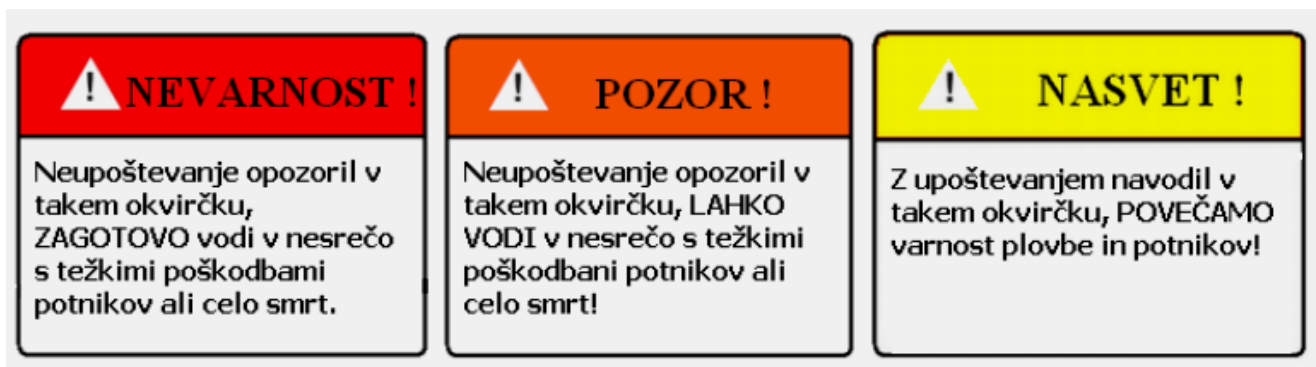
Milan Širovnik

1.1 O priročniku

Navodila za uporabo vam nudijo pomembna in varnostna obvestila, kot tudi opomnike o vaši odgovornosti kot lastniku plovila. Vse informacije v tej publikaciji so podane na podlagi najnovejših informacij, ki so na voljo v času tiskanja. Zaradi naše politike nenehnega izboljševanja proizvodov, si pridržujemo pravico do sprememb kadarkoli in brez predhodnega obvestila v specifikacij modelov, ter tudi za morebitno ukinitvev modelov. Pridržujemo si tudi pravico do spremembe specifikacij, delov ali dodatne opreme kadarkoli, brez kakršnihkoli obveznosti na modelih izdelanih pred datumom spremembe.

1.1.1 Opozorilni znaki in simboli

V tem priročniku, boste ob besedilu zasledili tudi opozorilne tablice. Te imajo različne pomene in stopnjo pomembnosti. Zato pozorno preberite vsebino spodnjih treh opozorilnih tablic.



1.2 Navodila za uporabo drugih proizvajalcev

Plovilo Black Rose 40 ima vgrajeno različno opremo in dele drugih proizvajalcev. Oprema in deli so v tem priročniku le omenjeni, vsi priročniki, navodila za uporabo, garancijske izjave in podrobnejše informacije o opremi in delih, so zbrani v posebni mapi (Dodatna oprema plovila). V primeru, da pogrešate katerikoli dokument za katerega mislite, da bi k plovilu pripadal, se prosimo obrnite na prodajalca.

1.3 Vaše odgovornosti

Kot lastnik plovila in udeleženelec v vodnem prometu, ste odgovorni za varno plovbo in varnost v prometu, ter za varnost potnikov na plovilu. Še posebej morate biti pozorni na:

- povečanje vaše varnosti na morju,
- zmanjšanje vašega tveganja trkov in poškodb na morju,
- utrjevanje vaše samostojnosti na morju,
- širjenje vašega območja plovbe,
- povečanje vaše sposobnosti za boljšo izkoriščenost plovila.

1.3.1 Sposobnost plovbe

Naučiti se morate voditi plovilo prav tako kot prebrati, razumeti in uporabljati ta navodila za uporabo. Ta publikacija NI šola varne plovbe in prav tako NE navodila kako voditi plovilo, kako sidrati, kako privezati plovilo. Varno upravljanje motornega plovila zahteva več spretnosti, znanja in zavedanja kot je potrebno za vožnjo avtomobila ali kamiona. Kot voznik, lastnik ali uporabnik plovila ste zanj odgovorni, zato se o varnosti pozanimajte, ter opravite šolo varne plovbe. Pozanimajte se o pravilnem ravnanju s plovilom v sili. Ker je ladijski promet v zaprtih vodah bolj zgoščen se naučite pravil vožnje, izogibanja in manevriranja plovila.

1.3.2 Vpis plovila v vpisnik (registracija)

Vsako plovilo, moramo pred prvim izplutjem vpisati v vpisnik. To storimo v ustanovi, ki je pooblaščen za vpise plovil. Pri nas je to Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. Za podrobne informacije o vpisu se obrnite na njih, ali pa obiščite spletni naslov http://www.up.gov.si/si/storitve/vpis_colnov/ . Vsekakor pa morate to storiti pred prvim izplutjem. Poleg registracije plovila, v državi kjer se plovilo najpogosteje uporablja, se morate, v primeru, da s plovilom plovete v vodah druge države, pozanimati o potrebi po dodatni registraciji plovila, saj nekatere države to zahtevajo. To lahko najlažje storite pri ustanovi ki izdaja plovna dovoljenja.

1.3.3 Kategorije plovil

Glede na zmožnost plovbe v različnih vremenskih razmerah, delimo plovila v štiri razrede:

A. Oceansko območje plovbe

Največja hitrost vetra: nad 40 vozlov (nad 20,6 m/s)

Največja višina valov: nad 4m

Plovilo lahko plove v oceanskem morskem pasu.

B. Odprto območje plovbe

Največja Hitrost vetra: do 40 vozlov (do 20,6 m/s)

Največja višina valov: do 4m

Plovilo lahko plove v odprtem morskem pasu.

C. Obalno območje plovbe

Največja hitrost vetra: do 27 vozlov (do 13,9 m/s)

Največja višina valov: do 2m

Plovilo lahko plove v priobalnem morju, večjih zalivih, večjih jezerih in večjih rekah.

D. Območje zavetja

Največja hitrost vetra: do 15 vozlov (do 7,7 m/s)

Največja višina valov: do 0,5m

Plovilo lahko plove le v manjših jezerih, manjših rekah ali kanalih.

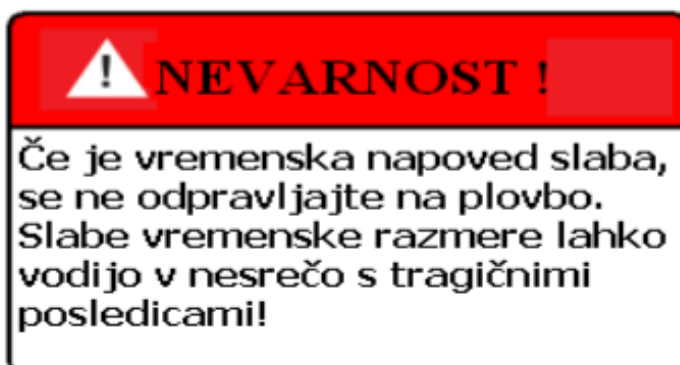
Podatka o najvišji hitrosti vetra in najvišji višini valov, ki sta omenjena v zgornjem besedilu, ne pomenita, da bi se plovilo nad to mejo vetra ali valov potopilo. Ta dva podatka pomenita, da boste v teh vremenskih razmerah lahko z vašim plovilom še vedno varno pluli. Vseeno pa se morate, še pred izplutjem iz marine, pozanimati o vremenski napovedi in razmerah na morju, da bi se tako izognili nevihti ali drugim nevšečnostim na morju. Ravno tako morate biti v celotnem času plovbe pozorni na spremembe vremena, saj se lahko kaj hitro zgodi, da vas na morju ulovi slabo vreme, visoki valovi, ipd. To pa lahko resno ogrozi varnost vas in vaših sopotnikov na plovilu.

1.3.4 Vremenske razmere:

Pred in med plovbo, morate biti še posebej pozorni na naslednje pojave in podatke:

- pozanimajte se o vremenski napovedi in vremenskih razmerah na morju preden izplujete iz marine
- nenadna sprememba hitrosti oziroma smeri vetra, ter višine valov opozarja na hitro poslabšanje vremena
- če opazite, da se približuje nevihta, nemudoma odplujte proti najbližji marini ali privezu
- če vas pa nevihta preseneti med plovbo, naj se vsi potniki posedejo, premec plovila pa usmerite v veter ter ohranjajte hitrost dovolj visoko, da se počasi premikate naprej
- preverite, če ima vsak potnik na plovilu ustrezen rešilni jopič
- če zaplujete v gosto meglo, določite svoj položaj, zmanjšajte hitrost ter opozarjajte druga plovila o svoji prisotnosti
- ko se približuje nevihta s strelami, je najpomembneje, da plovilo v najkrajšem možnem času privežete ob obalo in se izkrcate. Vsekakor se pa med šviganjem strel ne zadržujte v vodi, saj ste tako še veliko bolj izpostavljeni nevarnosti udara strete.

Varnost v vodnem prometu Ker na vodi ni voznih pasov, prometnih znakov, smernih kazalcev in podobnih pripomočkov kot v cestnem prometu, mora biti vodnik plovila še toliko bolj pozoren na vse strani plovila in ne le v smeri plovbe. Zaradi neupoštevanja varnostnih pravil in ob nepazljivosti lahko kaj hitro pride do resnejših poškodb posadke plovila ali celo do smrtnih primerov, kot posledice nesreč.



1.3.5 Splošna varnostna pravila plovbe

Med plovbo bodite vedno pozorni na okolico okoli sebe in vedno upoštevajte naslednja pravila:

- Vedno upravljajte plovilo s primerno hitrostjo, ki zagotavlja varno plovbo vsem potnikom na plovilu
- vedno bodite pozorni na promet v smeri plovbe ter okoli plovila. Še posebej predeno spremenite smer plovbe.
- Zmanjšajte hitrost plovila, podrobno opazujte okolico plovila in ne samo smer plovbe, ter prižgite navigacijske luči na plovilu vedno, ko:
 - se zmanjša vidljivost
 - v razburkanih vodah
 - v gostem prometu
- Na plovbo se vedno odpravite spočiti in naspani. V primeru, da za krmilom plovila zaspate, lahko povzročite potopitev vašega plovila, ali pa trčite v drugo plovilo ali udeleženca v vodnem prometu. Za škodo, ki ste jo povzročili, ker ste zaspali med plovbo, pa tudi sami odgovarjate.

Vodnik plovila, mora biti vedno pozoren na plovila ki se približujejo. In to seveda iz vseh strani. Prav tako, mora biti pozoren na kopalce, delno potopljene razbitine, ter druge za plovbo nevarne objekte v vodi (debla, čeri, plitvine, močne tokove, ipd). Potniki na vašem plovilu, se zanašajo na to, da boste vi, z ustrezno hitrostjo in upoštevanjem pravil plovbe in varnostnih pravil, poskrbeli za njihovo varnost ter varnost plovbe same. Pozorni morate biti tudi, da s prehitrimi manevri kot so zavijanje, nenadno pospeševanje in zmanjševanje hitrosti, svojih potnikov ne izpostavljate nevarnosti.

Ob zmanjšani vidljivosti, kot posledici spremembe vremena ali zmanjšanju dnevne svetlobe, morate hitrost plovila prilagoditi trenutnim plovnim razmeram. To pa zato, da imate, v primeru nevarnosti, dovolj časa in prostora da se nevarnosti izognete.

1.3.6 Načrt plovne poti

Da bi se izognili plovbi v nevarnih vodah, kjer na vas prežijo čeri, potopljeni predmeti, plitvine, nevarni tokovi in podobne nevarnosti, morate pred izplutjem pripraviti natančen načrt plovne poti, po kateri boste pluli. To pomeni, da morate med načrtovanjem plovne poti uporabljati ustrezne navigacijske pripomočke, s katerimi znate rokovati in razumete njihov pomen, upoštevati napotke izkušenejših vodnikov in mornarjev, ter upoštevati kdaj je plovba v področju vaše plovne poti najprimernejša (plimovanje morja). Če pa boste pluli v nepoznanih vodah, kjer nevarnosti

ne poznate, plujte z nizko hitrostjo in zelo pazljivo opazujte okolico okrog sebe in v smeri plovbe, da bi se tako ognili potencialnim nevarnostim. Naj tudi drugi vedo kje ste. Zato vaše prijatelje in družinske člane pred izplutjem seznanite :

- z načrtovano smerjo vaše plovbe
- s predvidenim datumom in časom vrnitve
- z opisom plovila
- s številom potnikov na plovilu

Če bodo imeli omenjene podatke, bodo le-te lahko, v primeru nesreče, posredovali obalni postaji, oziroma posadki reševalnega čolna, ki vam bo šla na pomoč in tako povečali možnost, da vas rešijo in preprečijo hujše poškodbe potnikov. Ko pa prispete na cilj, jih o tem na pozabite obvestiti, saj bi v nasprotnem primeru lahko sprožili lažni alarm!

1.4 Odgovornost dobavitelja

Dobavitelj vam zagotavlja plovilo z dogovorjeno opremo, servis in pregled čolna že pred dobavo in kadarkoli po dobavi. Možnost reklamacije v primeru dokazane napake na plovilu. Poleg tega vam nudi tudi ponazoritev in predstavitev varnostnih zahtev, znakov, postopkov in instrumentov. Dobavitelj in kupec skupaj pregledata vse informacije o garanciji, kaj storiti v primeru okvare in kako se pridobi garancijski servis. Dobavitelj priskrbi tudi za popolna navodila za uporabo. Če ne dobite vse opreme ali če imate s plovilom težave oziroma želite garancijski servis pokličite vašega dobavitelja ali dobavitelja okvarjenega dela.

1.4.1 Garancijsko obdobje

M LANA d.o.o. zagotavlja vsem lastnikom plovila Black Rose 40, ki so plovilo kupili pri proizvajalcu ali njegovem zakonitem zastopniku, odpravo vseh napak in nadomestilo okvarjenih delov plovila, ki so nastali v garancijskem obdobju . To obdobje je za plovilo Black Rose 40, eno leto (12 mesecev).

Garancija se lahko uveljavlja le z originalnim računom, ki je potrjen s strani proizvajalca ali zakonitega zastopnika.

2 NAČELO ZDRAVEGA RAZUMA

Spoštovani kupec - uporabnik

Proizvajalec, distributer, oblikovalec, konstruktor, ladijski preizkuševalec ter vsi ostali, ki so kakorkoli sodelovali pri izdelavi plovila in pisanju tega priročnika za uporabo, zagotavljajo, da so se trudili, da bi v ta, obširna navodila za varno uporabo plovila Black Rose 40, vključili vse mogoče situacije in težave, ki na vas, kot lastnika in uporabnika tega plovila, prežijo na kopnem in v vodi.

Kljub temu, pa je zagotovo še veliko primerov ali, pa spletov okoliščin, ki lahko pripeljejo do nevarnosti, katerih v priročniku nismo opisali.

Zato vsi, zgoraj omenjeni sodelujoči v projektu gradnje vašega plovila, apeliramo na vas, kot uporabnika tega plovila, da pri uporabi tega plovila, poleg navodil iz tega priročnika, uporabite tudi eno osnovnih načel in to je NAČELO ZDRAVGA RAZUMA!

Plovba je lahko čudovito in enkratno doživetje, lahko pa kaj kmalu, zaradi neupoštevanja pravil varnosti, postane katastrofa. Imejmo vedno v mislih to, da se moramo na plovbo odpraviti naspani, spočiti in z odgovornostjo do sebe in ljudi ob sebi. To načelo naj se upošteva vedno in povsod, še posebej pa naprošamo uporabnike, da ga v največji možni meri izvajajo pri uporabi tega plovila. Vedno upoštevajte varnost vseh navdušencev vodnih in obvodnih aktivnosti.

3 VARNOST

Vaša varnost in varnost vaših sopotnikov na tem plovilu, je neposredno odvisna od tega, kako s plovilom upravljate in kako ga vzdržujete. Ravno tako, pa morate vi in vsakdo, ki bo upravljal s tem plovilom, za varno uporabo plovila, v celoti prebrati in razumeti ta priročnik. Upoštevati pa morate tudi vsa nadaljnja navodila in napotke proizvajalca ali dobavitelja plovila. Ravno tako se morate prepričati, da poznate pomen in namen vseh instrumentov in gumbov na armaturni plošči plovila, preden odplujete.

Neppravilna uporaba plovila je zelo nevarno početje. Najpomembnejša varnostna pravila, katerih se moramo pred, med in po plovbi, brezpogojno držati, so opisana v tem poglavju priročnika.

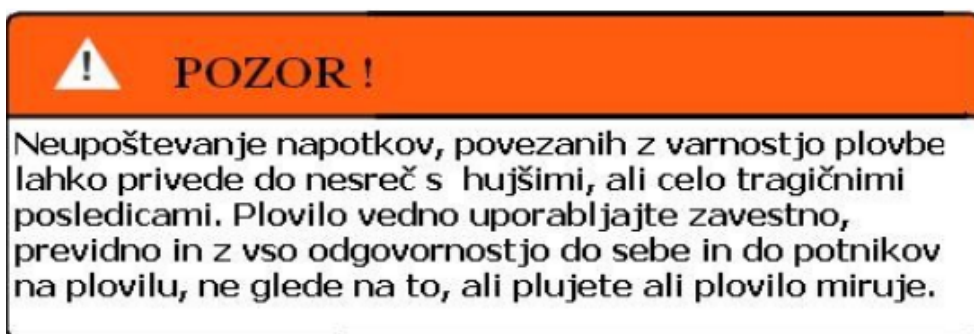
3.1 Splošni varnostni ukrepi

Prepričajte se, da so vsi potniki na plovilu seznanjeni z osnovnimi varnostnimi postopki in pravili iz tega priročnika, ter da se jih tudi držijo. Varnost plovbe se začne ravno s poznavanjem nevarnosti, ki na nas preti med plovbo, ter upoštevanjem vseh varnostnih pravil in ukrepov. Poleg navodil iz tega

priročnika, pa bodite tudi pozorni na obvestila in opozorila v marinah, zalivih ter krajih ki so povezani z načrtom vaše plovbe.

3.2 Varna plovba

Povzročitelj mnogih ladijskih nesreč je pogosto ravno nepoznavanje in neupoštevanje predpisanih varnostnih pravil in ukrepov vodnikov plovil in potnikov. S pravilnim upravljanjem plovila, pravočasnim prepoznanjem potencialne nevarnosti in upoštevanjem varnostnih ukrepov, se lahko marsikateri nesreči izognemo in s tem nesrečo preprečimo.



Glavni varnostni napotki:

- Nepravilno upravljanje s plovilom je zelo nevarno! Vodnik plovila mora prebrati in razumeti vse priročnike ki so plovilu priloženi.
- Oprema plovila mora ustrezati lokalnim predpisom in zakonom države, ko plujemo v njihovih vodah.
- Vedno, ko upravljate s plovilom, si na del telesa ali oblačila (najprimerneje na pas na hlačah) pripnite sponko, ki je povezana z varnostnim sistemom za izklop motorja plovila. Ta bo poskrbel, da se, v primeru padca v vodo, motor plovila samodejno ugasne in s tem prepreči nenadzorovano plovbo plovila.
- Nikoli ne upravljajte plovila pod vplivom alkohola ali drugih psiho-aktivnih substanc (prepovedane droge, pomirjevala, poživila, močna zdravila, ipd.)
- Med plovbo bodite vi in vsi potniki v sedečem položaju na površinah namenjenih za sedenje.
- Med plovbo je prepovedano stati, oziroma sedeti na mestih ki za to niso namenjena (rob plovila, pokrov motorja, streha). Kršenje tega pravila, lahko vodi v to, da kdo pade v vodo in se poškoduje ali celo utopi.
- Preden poženete motor plovila, morate dvigniti pokrov motorja in se prepričati, da v delovnem prostoru ladijskega vijaka (propelerja) ni tujkov, ki bi oteževali delovanje motorja in predstavljali nevarnost med plovbo (veje, vrvi, ribiške mreže, ...). Preveriti morate tudi, da ladijski vijak ni kako poškodovan.

- Na krovu plovila je prepovedana uporaba vsake oblike odprtega ognja ali iskrečih se predmetov, ki bi lahko vodili v požar.

3.3 Obvezna oprema plovila

V tem poglavju, vam bomo predstavili opremo, ki je zakonsko predpisana in je na plovilu obvezna, ter opremo, ki je priporočljiva. Zelo pomembno pa je, da vso opremo na plovilu redno pregledujemo in preverjamo tehnično ustreznost posameznih kosov opreme.

Uprava za pomorstvo Republike Slovenije, predpisuje kot obvezno opremo za plovbo v obalnem pasu ali pasu območja zavetja za plovila s kabino nad 7 metrov dolžine

- sidro primerne teže, z najmanj 40 m dolgo vrvjo ali verigo za sidranje, ter tri vrvi za privez skupne dolžine najmanj 45 m ustrezne jakosti,
- pomožno pogonsko napravo (motor ali jadra) ali VHF postajo ali tri rdeče rakete s padalom,
- vedro s korcem ali ročno črpalko,
- najmanj en prenosni gasilni aparat,
- luči in dnevne oznake po predpisih o izogibanju trčenja na morju,
- tri rdeče bakle,
- komplet prve pomoči,
- rešilne jopiče v tolikšnem številu, kolikor oseb se nahaja na čolnu,
- baterijsko svetilko,
- komplet orodja za vzdrževanje mehanskih naprav,
- kompas z osvetlitvijo,
- priročniki za plovbo,
- pomorske karte vzhodne obale Jadrana s priborom.

http://www.up.gov.si/si/storitve/vpis_colnov/oprema_colna/

3.3.1 Rešilni jopiči

Če je čoln opremljen z rešilnimi jopiči mora njihovo število in velikost ustrezati številu oseb in velikosti oseb na plovilu. Uporabljajo se lahko samo rešilni jopiči z ustreznim certifikatom.

3.3.2 Prenosni gasilni aparat

Plovilo je lahko (če to zahteva zakonodaja ali lokalna pravila pa mora biti) opremljeno s prenosnim gasilnim aparatom na prah. Gasilni aparat mora biti periodično pregledan s strani pooblaščenega osebe ali organizacije.

3.3.3 Piščalka, hupa

Na plovilu morate imeti zvočno napravo, v obliki piščalke ali hupe, da lahko v primeru slabše vidljivosti, opozorite nase.

3.3.4 Vizualne opozorilne naprave

V primeru, da plujete po morju, morate imeti na krovu tri vizualne opozorilne naprave za uporabo podnevi in ponoči (tri rdeče bakle, oziroma signalne rakete). Signalne naprave morajo biti z ustreznim certifikatom, ne v pretečenem roku uporabe in shranjene v suhem in temnem prostoru.

3.4 Priporočena oprema plovila

Poleg zakonsko predpisane obvezne opreme, je priporočljivo, da imamo na krovu tudi naslednje predmete:

- pribor za prvo pomoč
- načrte načrtovanih plovnih poti
- kompas
- satelitsko navigacijsko napravo (GPS)
- pomorsko VHF radijsko postajo
- oddajnik vašega položaja (EPIRB)
- ročna črpalka
- zaščitno sredstvo pred komarji
- različne vrvi
- vodotesne baterijske svetilke
- nadomestne baterijske vložke za svetilke
- nadomestne ključe motorja plovila
- priročnik motorja plovila
- motorno olje
- kovček z orodjem:
 - kombinirane klešče
 - komplet viličastih ali zvezda ključev
 - izolirni trak
 - kladivo
 - različne nadometne dele (varovalke, žarnice, vijake, ipd)
 - nadomestni ladijski vijak (propeler)

3.5 Rešilna oprema

Celo zelo dobri plavalci se lahko hitro utrudijo in zaradi izčrpanosti ali podhladitve utopijo. S pomočjo rešilne opreme, se bo človek, ki je padel v morje, obdržal na vodni gladini z veliko manj moči in nepotrebne porabe telesne temperature. S tem, pa bo verjetnost preživetja veliko večja. Vodnik plovila, mora poskrbeti, da je na krovu za vsakega potnika svoj rešilni jopič. Vodnik plovila, mora tudi pred vsako plovbo vsem potnikom na krovu pokazati kje so rešilni jopiči in kako se jih pravilno uporablja. Rešilni jopiči morajo biti lahko dostopni, najboljše pa da jih imajo potniki med plovbo kar na sebi. Pred nakupom rešilnih jopičev, se prepričajte da imajo vsa potrdila in certifikate o ustreznosti. Vsaj enkrat letno, pa morate preveriti njihovo plovnost in da jopiči nimajo morebitnih poškodb.



3.6 Izredne razmere

Da bi se izognili plovbi v nevarnih področjih plovbe, potopljenim razbitinam, plitvinam, nevarnim tokovom in podobnim nevarnostim, morate izdelati načrt plovne poti, po kateri boste pluli. To pomeni, da med načrtovanjem plovne poti uporabljate ustrezne pomorske karte, navigacijske pripomočke, katere znate tudi pravilno uporabljati, upoštevate navodila izkušenejših vodnikov plovil in mornarjev, pazljivi morate biti na vremenske razmere ter plimovanje. Če pa plujete v nepoznanih vodah, zmanjšajte hitrost plovbe in zelo pozorno opazujte okolico, da bi se izognili trčenju v drugo plovilo, ali nevarnost v vodi.

Pomembni varnostni napotki:

Vaše prijatelje in družinske člane pred izplutjem seznanite :

- z načrtovano smerjo vaše plovbe
- s predvidenim datumom in časom vrnitve

- z opisom plovila
- s številom potnikov na plovilu

V primeru nesreče, bi te podatke lahko posredovali obalni postaji, kot je pri nas luška kapitanija, in s tem povečali možnost da vas pravočasno rešijo.

A. Komplet prve pomoči:

Na krovu morate imeti popoln komplet prve pomoči. Ker boste pluli deleč od najbližje reševalne postaje, bi morala biti na krovu vsaj dva izurjena reševalca, z opravljenim tečajem prve pomoči.

B. Reševanje iz vode:

Če človek pade v vodo, ki ima manj kot 20°C, je velika verjetnost, da bo zaradi podhladitve utonil. Zato je zelo pomembno, da ga čim prej potegnemo na krov plovila.

To storimo tako da:

- se vrnemo k ponesrečencu
- pokličemo ponesrečenca
- ponesrečenca povlečemo na krov

Vrnitev k ponesrečencu:

- vse potnike na krovu obvestimo o nesreči
- pozorno opazujemo ponesrečenca
- previdno priplujemo do ponesrečenca
- če ponesrečenca rešujemo ponoči, poskrbimo da proti njemu usmerimo čim več svetlobe, da bo čimbolj viden.
- Ponesrečencu vržemo rešilni obroč, tudi če ima rešilni jopič oblečen

Pokličemo ponesrečenca:

- upočasnimo plovbo in ponesrečenca obplujemo
- k ponesrečencu priplujemo tako, da ga imamo na priveterni strani plovila
- ko smo blizu ponesrečenca ugasnemo motor, da bi preprečili poškodovanje ponesrečenca z ladijskim vijakom

Vleka ponesrečenca na krov:

- ponesrečenca poskušamo povleči do plovila s pomočjo vesla ali vrvi
- ne plavajte do ponesrečenca, če to ni nujno potrebno
- ponesrečencu pomagajte na krov (najlažje preko krme)
- če je ponesrečenec poškodovan, ali sam ne more na krov, potem ga rešimo tako, da si nekdo obleče rešilni jopič, ki je z varovalno vrvjo pritrjen na plovilo in se poda po ponesrečenca v vodo
- med vleko ponesrečenca na krov, z njim ravnajte skrajno previdno, saj obstaja nevarnost poškodovanja hrbtenice in drugih delov telesa

C. Požar:

Požar je zelo resna nesreča na plovilu. Plovilo lahko zelo hitro zgori. Če vam v nekaj minutah plovila ne uspe pogasiti, se osredotočite na vaše reševanje in ne na gašenje plovila. Zapustite plovilo. Prenosne gasilne aparate imejte na doseg roke, saj se začetni manjši požar lahko tako hitro in uspešno pogasi. Pozorni moramo biti tudi na to, da imamo ustrezen tip prenosnega gasilnega aparata.

- Pogasite vse kadeče se predmete
- izklopite motor, ventilatorje, peči
- če je mogoče, goreče predmete odvrzite iz plovila
- če je mogoče, usmerite curek gasilnega sredstva iz prenosnega gasilnega aparata v izvor ognja in ne v vrh plamena
- Če je na plovilu nameščen avtomatični gasilni sistem za gašenje ladijskega motorja, po sprožitvi gašenja počakajte 15 minut preden dvignete pokrov motorja. Pri roki imejte tudi prenosni gasilni aparat.
- Pokličite na pomoč
- sprožite digitalni klic na pomoč (GMDSS) , če imate na krovu potrebno opremo
- nadenite si rešilni pas in se pripravite se na zapustitev plovila

D. Potopitev, prevrnitev plovila

V primeru potopitve ali prevrnitve plovila:

- preden zapustite plovilo, poskusite ugasniti motor in električne naprave
- preverite, ali imajo vsi potniki rešilne jopiče oblečene in pravilno pričvrščene
- preverite, ali so se vsi potniki rešili iz potapljalnega plovila
- če se plovilo potaplja ostanite ob plovilu, poskusite se povzpeti na plovilo in sprožite znak na pomoč (signalne rakete)
- v skrajnem primeru poskusite plavati proti obali. Ne pozabite, obala je veliko dlje kot se zdi in na vas preta nevarnost utopitve zaradi izčrpanosti med plavanjem

E. Trk in vdor vode

V primeru trka z drugim plovilom oziroma predmetom v vodi ali v primeru vdora vode:

- znižajte hitrost plovbe, da zmanjšate vdor vode
- vključite vodno črpalko
- uporabite dodatno še ročno vodno črpalko
- preverite, če so vsi potniki na krovu, ter če je kdo poškodovan
- vsi potniki naj si nadenejo rešilne jopiče
- sprožite klic na pomoč

- ob primeru vdora vode, v luknjo kjer vdira voda, zatlačite večjo krpo, kos oblačila oziroma karkoli, da bi zaustavili vdor vode. Najboljše je, da krpo zatlačite v luknjo iz zunanje strani plovila.
- V primeru trka morate izpolniti poročilo o nesreči. O nesreči morate obvestiti najbližjo obalno postajo.

F. Če plovilo nasede

V primeru, da plovilo nasede:

- preverite, če kje vdira voda v plovilo. Če, to preprečite tako da v luknjo zatlačite krpo ali kos oblačila. To storite še preden poskusite plovilo potisniti nazaj v vodo.
- Preglejte, če so vidne poškodbe na trupu, pogonskemu sistemu, ali sistemu za obračanje plovila.
- Prepričajte se, ali bosta vodni tok in veter plovilo še bolj potisnila na kopno, ali vam bosta pri vračanju plovila v vodo v pomoč.
- Preverite globino vode okoli plovila, ter tip dna (mivka, kamenje, pesek). Premaknite plovilo proč od mesta trka ali nasedanja proti globoki vodi, vendar le, če je to mogoče storit varno in brez izpostavljanja nevarnosti.
- vaše plovilo naj vleče le plovilo s posadko izkušeno za vleko, ali plovilo ustreznih organizacij in ustanov (Luška kapitanija, obalna postaja, Pomorska policija, vojska, ipd). Plovila za rekreacijo in šport niso namenjena vleki drugega plovila.

G. Okvara motorja ali sistema za manevriranje plovila

Če odpove plovila, ali sistem za manevriranje plovila ne deluje:

- nemudoma ugasnite motor plovila
- plovilo zasidrajte, da preprečite nenadzorovano plovbo (odnašanje plovila s tokom)
- preverite, če lahko nastalo napako odpravite sami. Poglejte v ustrezne priročnike, če je opisano kako se nastalo napako odpravi.
- Če niste prepričani, da napako lahko sami odpravite, sprožite klic na pomoč.

3.7 Telefonske številke za klice v sili

V primeru nesreče, lahko klic na pomoč izvedete preko radijske postaje, če jo na plovilu imate, ali preko telefona, tako da pokličete na spodnje telefonske številke:

- **080 10 88 ... klicni center za klice v stiski na morju**
- **112 klicni center za klice v stiski 112**
- **113 policija**

3.8 Oteženo upravljanje plovila

Uporaba prepovedanih drog in/ali alkohola onemogoči varno upravljanje plovila. To je tudi največkrat razlog za povzročitev nesreč s težkimi in tragičnimi poškodbami. Vpliv teh dveh substanc se še poveča ob prisotnosti močnega sonca, vetra valov in drugih vremenskih vplivov, kar vodi v neracionalne in prepočasne odzive na nevarnosti na vodi. Posledica tega pa je neizbežna nesreča. Zato je zelo pomembno, da je oseba, ki s plovilom upravlja popolnoma zbrana, trezna, spočita in osredotočena na plovbo.

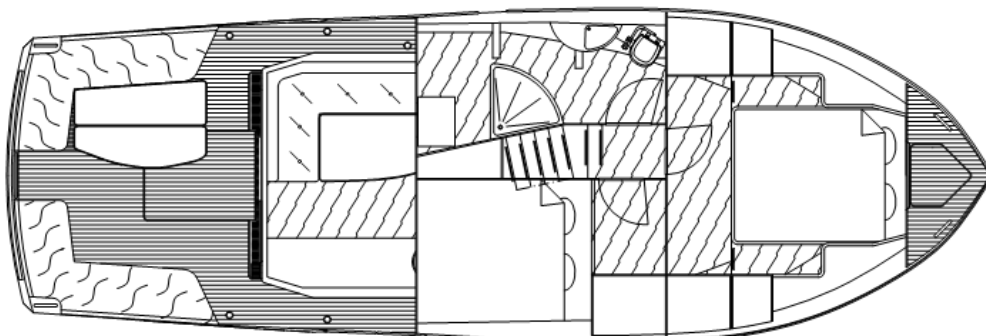
4 TEHNIČNI PODATKI O PLOVILU

4.1 Dimenzije plovila

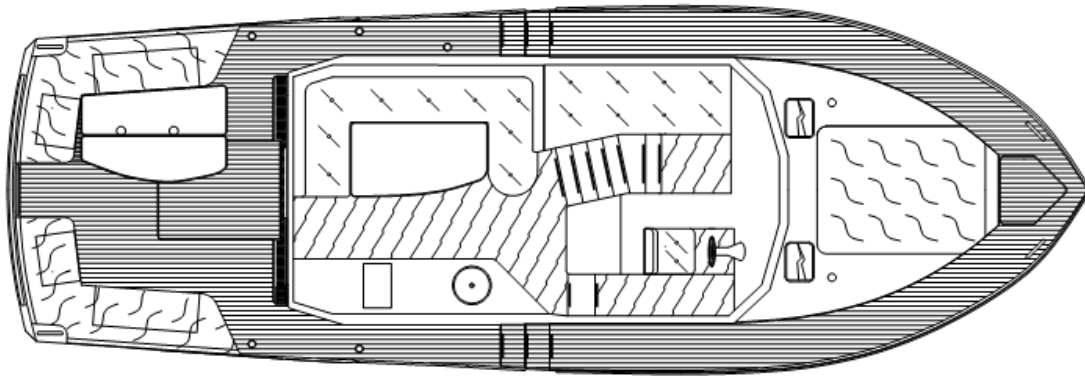
Kot je razvidno s slik ki sledijo, so mere plovila Black Rose 40 naslednje:

- dolžina 11,95 m
- širina 3,95 m
- globina ugreza..... 0,92m
- teža.....18500kg
- največja dovoljena obremenitev.....2500kg
- največje število oseb na krovu** 12

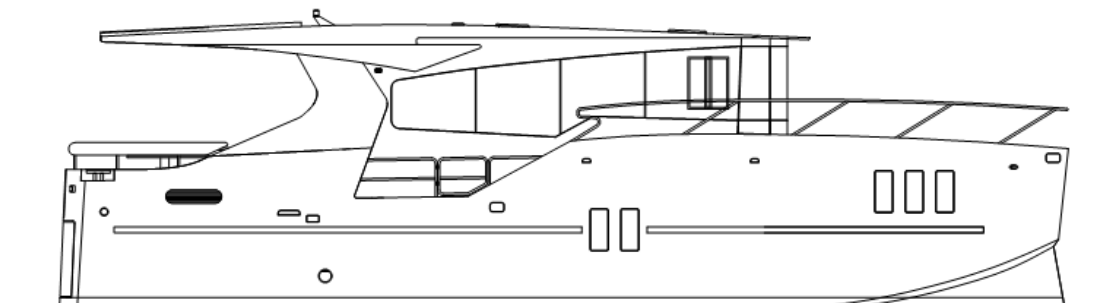
** nosilnost ni omejena le na število oseb na krovu, ampak tudi na skupno težo potnikov in tovora na plovilu



Slika: Tloris plovila



Slika: Tloris plovila



Slika: Bok plovila

4.2 Hitrost plovila

- Maksimalna hitrost plovila : 9 vozlov (knots)
- Potovalna hitrost plovila: 6 vozlov

Podatki o hitrosti so informativni in merjeni pri idealnih pogojih. Dejanske vrednosti lahko od predvidenih odstopajo zaradi vpliva dejavnikov okolja

(vremenskih razmer, stanja akumulatorjev, obremenjenosti plovila, stanja podvodnega dela plovila (poraščenost z algami in nečistoče na trupu plovila), toka vode,...

4.3 Nosilnost plovila

Plovilo Black Rose 40, je registrirano za 12 odraslih oseb, oziroma je njegova največja dovoljena obremenitev 2500 kg. V to so vključene vse osebe na krovu, motor in prtljaga oz. tovor, gorivo, polne cisterne za vodo,...

Pomembno je, da se teh podatkov držimo, saj bi se, v primeru preobremenitve, stabilnost plovila občutno zmanjšala in bi bila plovba s takim plovilom nevarna.

4.4 Stabilnost plovila

Vaše plovilo je bilo grajeno tako, da ustreza vsem predpisom in standardom s področja stabilnosti in plovnih lastnosti plovila, ki so navedeni na certifikatu. Vsaka preobremenitev plovila, pa lahko ogrozi stabilnost in plovne lastnosti plovila, kar ima lahko za posledice nestabilnost plovila in/ali potopljene plovila.

Dodatni napotki:

- stabilnost plovila se lahko zmanjša, če je tovor naložen čez rob plovila
- stabilnost plovila se zmanjša, z vdorom vode v trup plovila ali dodajanjem tovara v trup plovila. Poskrbite, da v notranjost trupa plovila ne bo vdirala voda.

4.5 Moč motorja

Ponujeni tip motorja plovila s strani proizvajalca, so bili natančno izbrani, da bi čimbolj izkoristili plovne lastnosti plovila. Zato na plovilo ne vgrajujte močnejšega ali večjega motorja, kot ga ponujamo. Z vgradnjo motorja, ki je večji od ponujenega, bi ogrozili varno plovbo ter plovne lastnosti plovila. Kakor motor, je tudi izbira ladijskega vijaka, kateri je vgrajen v plovilo Black Rose 40, ustrezna plovnim lastnostim plovila in da zagotavlja optimalno delovanje plovila glede na namen in lastnosti plovila. Pred zamenjavo ladijskega vijaka, se posvetujte s proizvajalcem plovila. Če zamenjujete ladijski vijak, upoštevajte najvišje priporočene vrtljaje motorja, kot so opisani uporabniškem priročniku motorja plovila. V nobenem primeru, vrtljaji motorja ne smejo biti višji od priporočenih! Za doseganje podanih moči motorja mora ladijski vijak biti:

- brez poškodb na lopaticah
- brez ovir pri vrtenju vijaka (vrv ali ribiška mreža ovita okoli lopatic vijaka, zvit, ali kako drugače deformirana os vijaka, ipd.)

Če opazite kakšno od navedenih poškodb ladijskega vijaka, mora le-ta biti nemudoma pregledan s strani pooblaščenega serviserja. Priporočeno je tudi, da imate v plovilu rezervni ladijski vijak, saj ga lahko v primeru poškodovanja hitro zamenjate.

4.6 Identifikacijska številka trupa

To je najpomembnejši identifikacijski podatek o plovilu in se mora nahajati v vseh dokumentih. Kje se serijske številke motorja in drugih delov motorja nahajajo, lahko preverite v uporabniškem priročniku motorja. Tablici z identifikacijsko številko trupa in tablica s podatki proizvajalca se nahajata pod desno klopjo v smeri proti premcu.



Slika: Identifikacijska številka plovila Black Rose 40

Tablica s podatki proizvajalca. Na njej lahko vidimo podatke kot so :

- model plovila
- naziv proizvajalca
- kategorijo plovila
- največje število potnikov na plovilu
- nosilnost plovila
- največja moč motorja



Slika: Tablica s podatki plovila Black Rose 40

4.7 Certifikati proizvajalca

M Lana, se pri gradnji svojih plovil drži vseh predpisov vključenih v CE pravilnik.

Najpogostejši standardi so

- ISO, kateri v Evropi vključuje tudi CE pravilni

4.8 Navigacijske in sidrne luči

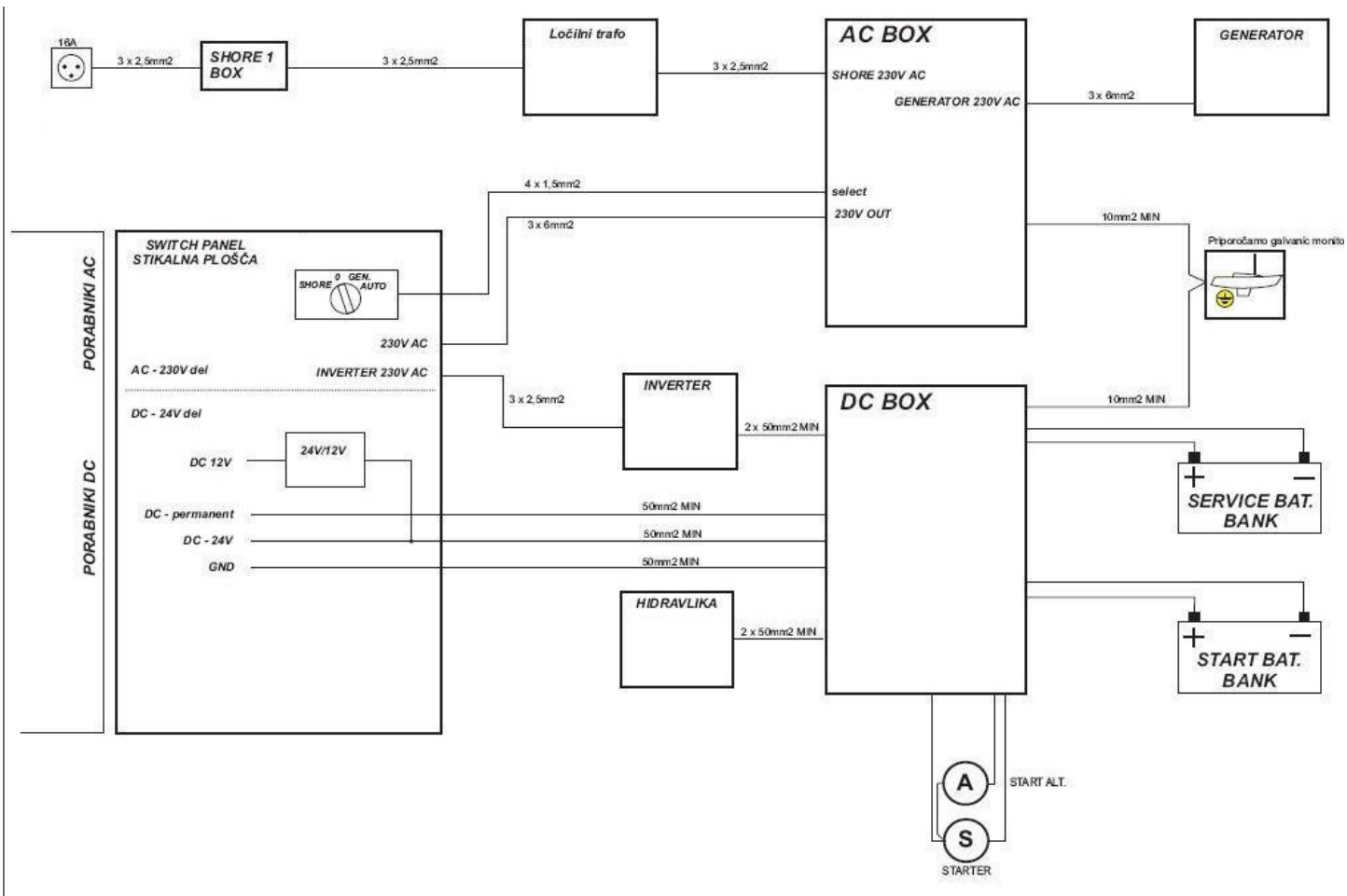
Na plovilu sta vgrajeni rdeča in zelena navigacijska luč spredaj na premcu in sidrna luč na levi strani plovila. Navigacijske luči in sidrna luč, morajo biti vključene ob vsakem zmanjšanju vidljivosti, poslabšanju vremena in med nočno plovbo. Ko pa se zasidramo tam, kjer je možnost, da bomo na plovni poti drugega plovila, moramo prižgati sidrno luč, ki se nahaja na strehi plovila in je vidna 360°C okoli plovila.

5 ELEKTRIČNA NAPELJAVA

Električni porabniki na plovilu delujejo na enosmerno napetost. Odvisno od porabnika je ta lahko 12V in 24V (volt). Kot vir napajalne napetosti pa so v plovilu vgrajeni svinčevi akumulatorji z GEL tehnologijo elektrolita. Akumulatorji so 12V/210Ah. Kot pri vseh drugih vrstah tokokrogov, moramo biti zelo pozorni, da ne povzročimo kratkih stikov med vodniki na plovilu. Zelo pozorni moramo biti tudi pri vseh posegih v območju akumulatorjev. Zelo nevarno je, če nam na priključna klemena akumulatorjev pade prevoden predmet in povzroči kratek stik med poloma akumulatorja. To povzroči zelo velik tok, iskrenje in lahko posledično povzroči požar na plovilu.

5.1 Električna shema tokokrogov na plovilu

V tem poglavju so predstavljeni električni tokokrogi na plovilu.



Slika: Shema električnih tokokrogov na plovilu

5.2 Akumulatorji

Na plovilu Black Rose 40 je vgrajenih 8 svinčenih GEL akumulatorjev. To so svinčeni akumulatorji, testirani po EN 60254-1 standardu z zaprto konstrukcijo pokrova, ki je reguliran z ventili (VRLA) in ima elektrolit vezan v obliki gela.

Prednosti teh akumulatorjev so:

- popolnoma brez vzdrževanja
- čiste in okolju prijazne
- brez uhajanja kislinških hlapov
- izjemno nizek izpust plinov
- varna uporaba v zaprtih prostorih
- minimalna stopnja samopraznjenja (manj kot 3%/mesec)
- visoko število polnilnih ciklov
- zaprta konstrukcija pokrova z ventili in rekombinacijo
- odporna na tresljaje

GEL tehnologija omogoča rekombinacijo plinov, pri katerem se vodik in kisik, ki se sproščata ob polnjenju in delovanju akumulatorja, ponovno združujeta in v obliki vode vračata nazaj v akumulator. 99 % plinov se po tem postopku vrne nazaj v akumulator. Rekombinacija ne vpliva na zmanjšano kapaciteto akumulatorja, ter na skrajševanje njegove življenjske dobe.

Vzdrževanje:

Zaradi rekombinacije plinov, je izguba vode izredno nizka, kar omogoča, da akumulator ne potrebuje vzdrževanja in ni potrebno dolivati destilirane vode in kontrolirati nivoja elektrolita. To tudi ni možno brez poškodb akumulatorja.

Odklapanje akumulatorjev:

V primeru menjave akumulatorjev, ali če moramo akumulatorje odklopiti zaradi drugih razlogov, to storimo po naslednjih korakih:

- najprej izključimo vse električne porabnike na plovilu
- odvijemo oba vodnika negativnega pola akumulatorjev
- odvijemo še oba vodnika pozitivnega pola akumulatorjev

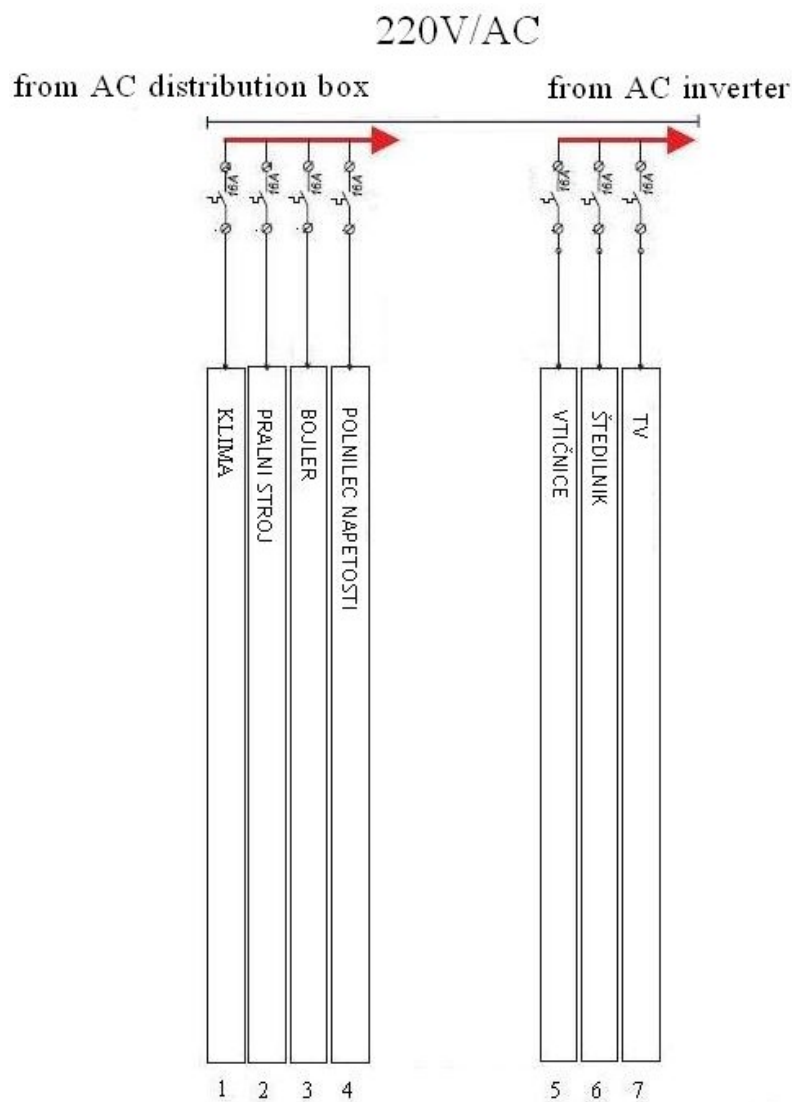
5.3 Polnjenje akumulatorjev z omrežno napetostjo 220V

Med postopkom polnjenja akumulatorjev s pomočjo električne energije na kopnem, moramo biti še posebej previdni. Kot vemo, je uporaba električne energije že sama po sebi nevarna, če pa to počnemo v bližini vode in vlažnih površin, pa postane to početje še veliko bolj nevarno in je potrebna veliko

večja previdnost kot na suhem. Za polnjenje akumulatorjev se lahko uporabljamo le polnilec, katerega je predvidel proizvajalec, če se le-ta pokvari, ali iz kakšnih drugačnih razlogov ne deluje, se moramo pred nakupom novega o tem posvetovati s proizvajalcem ali dobaviteljem plovila. Uporaba napačnega polnilca akumulatorjev namreč lahko privede do preobremenitve akumulatorjev ali polnilca in s tem do požara na plovilu ali kakšne druge nesreče.

Na kaj moramo biti med polnjenjem še posebej pozorni:

- da je plovilo čvrsto privezano ob pomol ali zasidrano
- da smo izključili vse električne porabnike na plovilu (glavni stikali porabnikov in motorja sta v položaju „OFF“)
- da se prepričamo, da dovodni kabel, s katerim priklopimo plovilo na električni tok, ni poškodovan
- da se dovodni kabel ne dotika vode
- da dovodni kabel ne ovira gibanja ob plovilu (da ni napet čez pohodne površine in bi s tem ogrožal pešce)



Slika: Shema varovalk omrežne napetosti 220V

5.4 Vzdrževanje akumulatorjev

Kot je bilo že v prejšnjem poglavju omenjeno, akumulatorji na vašem plovilu na potrebujejo posebnega vzdrževanja.

Pomembno je le, da so akumulatorji:

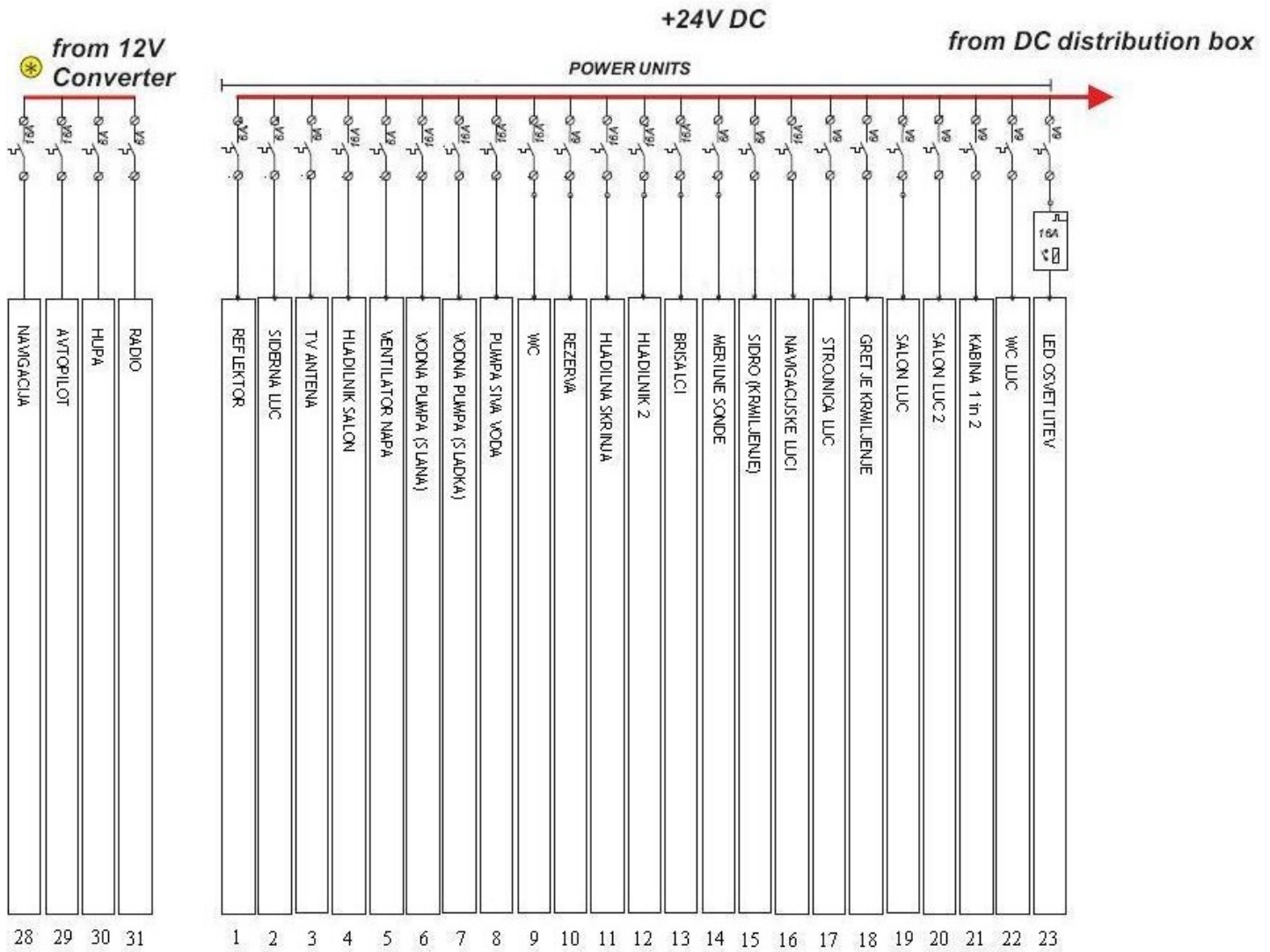
- čisti in suhi
- priključne kleme namazane s silikonsko mastjo, da preprečimo oksidacijo kontaktov
- če plovila na uporabljamo daljše obdobje, še posebej v zimskem času, akumulatorje odstranimo iz plovila in jih shranimo v toplejšem in suhem prostoru (garaža, čolnarna, ipd)
- da se držimo pravilnega postopka polnjenja akumulatorjev
- poskrbeti moramo, da so kontaktne kleme vedno povsem prekrite s silikonsko mastjo, ki preprečuje oksidacijo svinčenih kontaktov.

5.5 Varovalke

Vsi tokokrogi na plovilu, so varovani z avtomatičnimi varovalkami. Te se nahajajo v krmilnem prostoru plovila. Varovalke so različnih vrednosti, glede na tok porabnika, katerega varujejo. Če se varovalka, zaradi povečanega toka na porabniku, izklopi, je ni potrebno zamenjati, ampak le ponovno vključiti. Pred ponovnim vklopom, moramo seveda odpraviti napako na tokokrogu. Če pa je potreba po zamenjavi varovalke, moramo upoštevati njeno vrednost in jo zamenjati z varovalko enake vrednosti.

5.6.1 Varovalke drugih porabnikov

Varovalke drugih porabnikov se nahajajo v krmilnem prostoru. Tudi v tem primeru so varovalke avtomatične in se kar pomeni, da jih ob odklopu ni potrebno zamenjati ampak jih le postavimo nazaj v delujoč položaj. Še preden to storimo, pa moramo ugotoviti zakaj je do preobremenitve in odklopa varovalke prišlo. Šele nato lahko varovalko postavimo v delujoč položaj.



Slika: Shema varovalk drugih porabnikov

5.7 Stikala za vklop porabnikov

Na kontrolni konzoli, se nahajajo vsa stikala za vklop električnih porabnikov. Vsa stikala so vodotesna, tako da je skrb pred vdorom vode v notranjost kontrolne konzole odveč. Vsi porabniki in stikala so ravno tako povezani preko varovalk, ki ob nepravilnosti v tokokrogu, oziroma vdoru vode v električno omrežje, električni tok prekinajo in s tem preprečijo nesrečo ali celo požar. V primeru, da je potrebno varovalke zamenjati, pa bodite zelo pozorni, da jih zamenjate z varovalkami enake tokovne vrednosti

6 MOTOR

Kot za vse druge dele in opremo vgrajeno na vašem plovilu, morate tudi za motor, še preden ga prvič poženet, prebrati navodila za uporabo motorja. Najpomembnejši napotki in navodila so zbrani v tem poglavju, podrobna navodila za uporabo, pa so priložena temu priročniku. Plovilo Black Rose 40 je opremljeno z dizel motorjem Iveco FPT

Model.....	N67 280
Moč.....	206 KW, 280 KM
Delovna prostornina.....	6,7 L
Pogonsko gorivo.....	dizel
Dimenzije.....	1072×800 mm
Teža.....	749 kg

Ostale tehnične podatke o motorju proizvajalec ponuja na spletni strani http://www.fptindustrial.com/products/enUK/marine/pleasure/Pages/N67_280.aspx



Slika: Motor N67 280

7 HIDRAVLIKA

7.1 Hidravlični teleskopski cilindri

Aktivna hidravlična cilindra katerih glavna naloga je dvigovanje dvižne ploščadi Black Rose 40, sta dva. Nahajata se v garažnem prostoru. Hidravlični cilindri ne potrebujejo posebnega vzdrževanja, razen morebitnega odzračevanja v primeru, če v celotnem sistemu pojavi zrak.

Postopek odzračevanja je naslednji:

- Spustimo dvižno ploščad
- Vijak, ki se nahaja na koncu batnice tik pod vpetjem batnice, odvijemo toliko, da začne iz njega uhajati zrak.
- ko namesto zraka priteče ven olje, vijak ponovno privijemo.
- postopek ponovimo na obeh hidravličnih cilindrih.
- s čisto krpo obrišemo izteklo olje

8 PRED PLOVBO

8.1 Prevažanje in dvigovanje plovila

Za prevoz plovila Black Rose 40 je obvezen izredni prevoz, katerega lahko izvaja le za to usposobljeno podjetje.

8.1.1 Dvigovanje plovila

Pri spuščanju plovila v vodo z dvigalom, morate bit pri tem zelo previdni. Zelo je pomembno, kje postavite dvižne jermene. Z nepravilno nameščenih jermenov, lahko plovilo zdrsne na tla in se uniči. Jermenov ne smete v nobenem primeru pritrditi na bitve! Bitve so namenjene izključno privezovanju plovila ob pomol in nameščanju bokobranov.

8.1.2 Vleka plovila

Če se nam plovilo pokvari, ostanemo brez goriva, izpraznimo akumulatorje, oziroma je zaradi kakšnega drugega razloga plovilo potrebno povleči z drugim plovilom, moramo tudi pri tem biti pazljivi, kje plovilo privežemo. Tudi v tem primeru ne smemo uporabljati bitev! Vlečno vrv lahko privežemo skozi izvrtino na premcu.

8.2 Vstopanje na plovilo

Na kaj morate biti med vstopanjem v plovilo še posebej pozorni:

- plovila ne smete preobremeniti
- vkrca naj se ena oseba naenkrat
- otrokom, starejšim in takim, ki potrebujejo pomoč, pomagajte pri vkrcanju na plovilo
- med natovarjanjem predmetov iz kopnega na plovilo, morate biti zelo previdni, saj lahko izgubite ravnotežje in padete v vodo, ter se pri tem poškodujete.
- Predmete na plovilu razporedite čimbolj enakomerno po plovilu, da ne bi ogrozili stabilnosti plovila.

Predmeti na plovilu naj bodo potnikom dosegljivi, vendar skrbno pospravljeni v za to namenjenih odlagalnih površinah. To je še bolj pomembno, ko plujete v razburkanih vodah in slabem vremenu.

8.3 Količina goriva in dolžina plovbe

Pred izplutjem, morate VEDNO preveriti ali imate dovolj goriva za načrtovano pot, oziroma če so akumulatorji dovolj napolnjeni. Če tega ne preverite se lahko zgodi, da se ne morete več vrniti k obali, kar je lahko nevarno.

8.4 Načrt plovbe

Načrt poti plutja naj bi imel sorodnik ali prijatelj oziroma nekdo ki mu zaupate. Z njim bodite tudi v kontaktu in ga redno obveščajte o svoji poziciji. Oseba ki ji zaupate, bo v primeru da se niste oglasili v dogovorjenem času ali da bo sumila da je nekaj narobe poklicala na pomoč oziroma organizirala reševalno akcijo

8.5 Vremenska napoved

Pred izplutjem pogledajte vremensko napoved, saj je vreme nepredvidljivo in se lahko hitro spremeni. Za večjo varnost in da vas nič ne more presenetiti se pozanimajte o bližajočih se nevihtah ali neurjih, o trenutnem in prihajajočem vetru in o stanju valov. Preveliki valovi, močan veter in slabo vreme so lahko nevarni ali smrtonosni.

8.6 Ukrepi pred izplutjem

Še pred izplutjem, mora vodnik čolna poskrbeti da:

- vsi potniki vedo kje se nahajajo rešilni jopiči in jih znajo tudi uporabiti
- imajo otroci in neplavalci rešilne jopiče oblečene celi čas plovbe
- v vsakem primeru svetuje vsem potnikom, da si nadenejo rešilni jopič, še posebej v slabših vremenskih razmerah.
- V primeru, ko potniki rešilnih jopičev nimajo oblečenih, le-te vzame ven iz predalov tako da so nemudoma pripravljene za uporabo.
- so vse druga reševalne na prave in pripomočki v celem času plovbe takoj dostopni in pripravljene za uporabo.
- Kako ravnati v izrednih razmerah

9 MED PLOVBO

9.1 Položaj potnikov med plovbo

Med plovbo, morajo biti vsi potniki, vključno z vodnikom plovila, v sedečem položaju na za to namenjenih mestih. To ne pomeni da sedijo na strehi, pokrovu motorja, krovu plovila in podobnih neprimernih mestih na plovilu, temveč na določenih mestih. Sedenje na ne dovoljenih mestih, lahko predstavlja nevarnost za potnike. Med celotnim časom plovbe, je vodnik odgovoren, da spremlja gibanje in obnašanje potnikov. Če je potrebno, jih na neprimerno obnašanje opozori, prilagodi hitrost plovbe ali celo ustavi plovilo, če presodi da kateri od potnikov s svojim početjem spravlja sebe ali druge potnike v nevarnost.

9.2 Opazovanje okolice med plovbo

Ko ste na plovilu se morate vedno zavedati okolice in dogajanja v njej. Hitro lahko pride do nesreče zato ne smete nikoli pustiti plovila brez nadzora še posebej ne takrat, ko je motor vključen. Ko se vozite, bodite vedno pozorni kaj se dogaja prej plovilom in bodite pripravljeni na takojšen izklop motorjev. Ob nepričakovanem dogodku/nesreči NEMUDOMA izklopite motorje in pokličite na pomoč. Ob vožnji bodite pozorni tudi na potnike, saj ste za njih odgovorni. Če kdo od potnikov pade v vodo nemudoma izključite motor, ter ponesrečencu vrzite rešilni obroč, oziroma kakšen drugi plavajoči predmet.

9.3 Skrb za varnost potnikov

Potniki morajo med vožnjo VEDNO ostati na svojih mestih. Potniki lahko z večjimi premiki zmotijo vodnika, ki ni več tako pozoren na okolico in na varnost udeležencev. Za večjo varnost pa morajo potniki nositi tudi rešilne jopiče. Ne pozabite, da ne skrbite le za svojo varnost temveč tudi varnost ostalih udeležencev in potnikov.

9.4 Avtonomija akumulatorjev

Med plovbo redno preverjajte napolnjenost akumulatorjev in se ob zmanjšanju napolnjenosti nemudoma odpravite proti cilju, oziroma v najbližjo marino in naredite postanek ter si z elektriko iz omrežja na kopnem napolnite akumulatorje.

9.5 Zavedanje okolice in skrb za okolje

Odlaganje smeti

Kakor na kopnem, tudi na vodi obstajajo enaki predpisi in moralna načela glede odlaganja smeti. Zato vas lepo prosimo, da smeti in druge odpadke, ki se naberejo med plovbo zbirate v zato namenjene vreče in jih po končani plovbi odložite v za to namenjene zabojnike v marini oziroma tam, kjer se privežete. Metanje smeti čez krov v vodo bi bilo zelo neodgovorno in nemoralno početje. Obenem bi vas pa tudi radi opozorili, da smeti ločujete.

Hrup

Ponekod veljajo točno določeni predpisi o hrupu, ki se jih morate držati. Ne glede na to, pa je primerno in olikano, da ne povzročate prekomernega hrupa

s glasbo, hupanjem ali kričanjem. Če je že vaše plovilo skoraj neslišno, poskušajte biti vsaj vi primerno glasni

10 PO PLOVBI

Ravno tako kot pred in med plovbo, se moramo tudi po plovbi držati raznih navodil in napotkov.

10.1 Obvestilo o pristanku

Družinske člane, katerim ste zaupali podatke o vaši plovbi, obvestite da ste srečno prispeli na cilj. V nasprotnem primeru, bi lahko po nepotrebnem poklicali na pomoč in sprožili nepotrebno rešilno akcijo, saj bi mislili, da se vam je kaj zgodilo!

10.2 Zaustavitev motorja

Po končani plovbi, postavimo ročico kontrolne konzole motorja v nevtralni položaj. S tem zaustavimo vrtenje ladijskega vijaka.

10.3 Skrb za opremo na plovilu

Po končani plovbi, morate vso opremo posušiti (vključno z rešilnimi jopiči, vrvmi, bokobrani, vesli in ostalim kar želite spraviti v prostore za shranjevanje na plovilu). Ko je oprema posušena jo spravite v predale za shranjevanje na plovilu. V nasprotnem primeru, bo zaradi vlage na shranjenih predmetih nastala plesen, predmeti bodo oksidirali in postali neuporabni.

10.4 Izklop električnih porabnikov

Preden zapustite plovilo, se prepričajte, da ste izključili vse električne porabnike. Najpomembneje je, da se prepričate da ta obe glavni stikali, v položaju „OFF“. Če električnih porabnikov na izključimo, lahko pride do napake na električni napeljavi in posledično do požara na plovilu.

10.5 Zaščita plovila

Preden zares zapustite plovilo, pa se še enkrat prepričajte, da so vsa vrata in okna zaprta in da je plovilo pravilno in trdno privezano na pomol, oziroma, da je dobro zasidrano. Če je plovilo zasidrano, redno preverjajte položaj plovila, da se v primeru, da se sidro premika po dnu ne bo preveč oddaljilo od mesta sidranja.

11 VZDRŽEVANJE PLOVILA

11.1 Čiščenje in pregledovanje plovila

Da bi vam plovilo kar čim dlje služilo, ga morate redno vzdrževati. Osnovna opravila lahko opravite kar sami, brez potrebnega posebnega znanja.

Pomembno je, da:

- plovilo redno čistite. Za to uporabljajte blaga čistila, podobna kot se uporabljajo za čiščenje vašega avtomobila. Nikakor pa ne smete uporabljati agresivnih čistil in kislin. Za nasvet se lahko obrnete na proizvajalca plovila, zastopnika ali v najbližji trgovini z navtično opremo.
- Oblazinjenje redno vzdržujte z ustreznimi sredstvi. V nasprotnem primeru, bo oblazinjenje zaradi vplivov sonca in vlage izgubilo čvrstost in se poškodovalo.
- Plovilo redno pregledujete, da čim prej odkrijete nastale poškodbe na trupu plovila, ladijskem vijaku ali na opremi ki se nahaja na plovilu
- pred vsakim polnjenjem akumulatorjev preverite če je dovodni kabel mogoče poškodovan
- pred vsakim polnjenjem akumulatorjev preverite, če so kontaktne kleme na akumulatorju oksidirane. Če so, jih morate očistiti in ponovno namazati s silikonsko mastjo.

11.2 Dvigovanje plovila

Pri dvigovanju plovila, moramo biti zelo pozorni, da so dvižni jermeni postavljeni na točno določenih mestih. V primeru nepravilnega vpetja dvižnih jermenov, se lahko zgodi, da plovilo izgubi ravnovesje in zdrsne iz dvižnih jermenov. To pa posledično pomeni padec na tla in uničenje plovila

11.3 Zaščita plovila in opreme

Ker je vaše plovilo v vodi in je večino časa izpostavljeno vlagi in neugodnim vremenskim vplivom, nanj in na opremo na njem prežijo oksidacija, alge, umazanija in druge nevšečnosti. V tem poglavju, si bomo ogledali, kako se pred tem ubranimo.

Alge na trupu

Nabiranje alg na delu plovila, ki je pod vodo, predstavlja velik upor in s tem posledično zmanjša avtonomijo plovila. Če se to pojavi, morate plovilo dvigniti iz vode in trup očistiti. Za preprečevanje rasti alg na trupu plovila, pa se uporabljajo posebni preparati in barve. Preden se odločite za ta poseg, pa se o pravilni izbiri zaščitnega sredstva in postopka zaščite posvetujte s proizvajalcem plovila, ali s pooblaščenim servisom. Neustrezni preparati in neustrezni postopki zaščite, lahko namreč poškodujejo trup plovila in s tem bolj škodujejo kot pa koristijo!

Kovinska oprema

Ker je plovilo večino časa v vodi in vlagi, je še posebej pomembno, da kovinske dele (hidravlične cilindre za dvig strehe, bitve, drog zastave, ipd.) redno čistite in vzdržujete. Če opazite, da je kovinski del poškodovan, ga nemudoma nadomestite z novim. Če pa opazite sledi korozije (rjavenja), površino zdrgnite z mehko krpo, na katero ste nanесли polirno pasto, ki ste jo dobili ob nakupu plovila. S tem boste površino očistili in zaščitili. Kovinske opreme v nobenem primeru ne čistite z raznimi strgali, kovinskimi krtačami ali kovinskimi mrežicami.

Nerjaveče površine

Tudi nerjaveče in kromirane površine niso popolnoma odporne na korozijo in se ob daljši izpostavljenosti slani vodi in vlagi, poškodujejo. Omenjenim delom, z rednim čiščenjem in vzdrževanjem podaljšate življenjsko dobo. Ko pa opazite na njih poškodbe, jih nemudoma nadomestite z novimi. Poškodovani deli in oprema na plovilu predstavljajo veliko nevarnost za vse osebe na krovu.

Čiščenje plovila

Kot že omenjeno, daljše izpostavljanje vodi, umazaniji in vremenskim vplivom, škodi plovilu in opremi na njem. Zato je zelo pomembno, da vse dele plovila redno čistimo s primernimi blagimi čistili in sladko vodo. Oblazinjenja in preproge, pa posesamo s sesalcem. Plovilo je izdelano iz ojačanih steklenih vlaken, kar pomeni da je nezahtevno za čiščenje in vzdrževanje. Pomembno je tudi, da po čiščenju plovila dele plovila premažemo z ustreznimi preparati

(zaščitne maže za usnje, les, plastiko, gumo, ipd.) Vzdrževanje plovila je podobno vzdrževanju vašega avtomobila. Potrebno ga je redno čistiti. V nobenem primeru, pa ne smete uporabljati agresivnih čistil kot so razne kisline in razredčila. Če bi se, v primeru reklamacije, ugotovilo da je prišlo do poškodovanja opreme ali delov plovila zaradi neustreznega vzdrževanja ali uporabe neustreznih čistilnih ali zaščitnih sredstev, vam reklamacije ne bomo upoštevali. Garancijski pogoji v tem primeru ne veljajo.

11.4 Redni servisi

Samo plovilo, ne zahteva posebnih servisov, ampak le redno čiščenje in vzdrževanje. Drugače velja za motorje in akumulatorje. Katera so redna servisna opravila in kakšni so redni servisni intervali, si morate pogledati v navodilih za uporabo proizvajalca omenjenih delov.

11.5 Hranjenje plovila v zimskem času

Hranjenje plovila v zimskem času, ko plovila ne uporabljamo za daljše časovno obdobje, zahteva posebne priprave. To je tudi obdobje, ko imamo priložnost, da plovilo dvignemo iz vode, natančno pregledamo in opravimo vsa vzdrževalna dela na plovilu in opremi. Če je to obdobje daljše, je primerno tudi, da iz plovila odstranimo akumulatorje in jih shranimo na toplejše mesto, kjer jih bomo tudi lažje dopolnjevali in bo praznjenje manjše. Preden plovilo izpostavimo temperaturam pod lediščem, moramo preveriti da nikjer v plovilu (v črpalkah, balastnih rezervoarjih, odlagalnih površinah, ipd.) ni vode, saj bi ta v primeru zamrznitve le-te poškodovala. Poškodovanje delov plovila zaradi zmrznjene vode ni vključeno v garancijske pogoje. Upoštevati morate tudi napotke o hranjenju v zimskem času, ki jih v svojih navodilih za uporabo omenja tudi proizvajalec motorja in drugih vgrajenih delov.

Najpomembnejša opravila pred zimskim shranjevanjem plovila:

- iz trupa plovila izčrpajte vso vodo
- izpraznite črpalko za črpanje vode iz trupa plovila
- temeljito očistite trup
- temeljito očistite krov
- temeljito očistite notranjost plovila
- vsaj nekaj dni prezračite in osušite plovilo in opremo na njem
- trup plovila premažite z zaščitnim voskom
- če je možno, akumulatorje odstranite s plovila in jih shranite na suhem in temnem mestu (skladišče ali garaža), ter jih dopolnjujte.

11.6 Po zimskem hranjenju plovila

Kaj morate storiti po koncu zime, še pred prvo plovbo:

- preverite, da so akumulatorji popolnoma napolnjeni
- preverite pravilno delovanje kontrolnega sistema
- upoštevajte napotke proizvajalca motorja o ponovnem zagonu le-tega po zimskem hranjenju. Ker to zahteva posebne spretnosti, lahko za nasvete in pomoč zaprosite tudi pooblaščenega serviserja ali kar proizvajalca plovila.
- Preglejte vse odlagalne površine, prostor kjer se nahaja motor , prostor kjer se nahajajo akumulatorji in podobne skrite kotičke plovila, da se v njih med zimo niso naselili zajedavci in druge živali.
- Preverite nivo olja v motorju
- Preverite, če so se zaradi zmrzovanja pojavile poškodbe na motorju, črpalki za črpanje vode iz plovila
- Preverite pričvrščenost bitev in drugih delov plovila ki so namenjeni privezovanju in sidranju plovila.
- Preverite brezhibnost ladijskega vijaka in gladko vrtenje.

12 SERVIS

V primeru poškodb, ali če je potreben servis plovila zaradi drugih razlogov, se obrnite na proizvajalca plovila Black Rose 40.

Vsak lastnik plovila se mora zavedati, da so redni servisi in vzdrževanje nujni za zagotavljanje dolge življenjske dobe plovila in kar je najpomembneje za zagotavljanje varne plovbe.